



November-lezing

Beste leden,

Nadat het HGvU-seizoen met de algemene ledenvergadering en de voordracht van Jeroen Bootsma in de maand oktober weer is geopend, is het deze maand tijd voor de eerste avondvullende lezing, en wel onder de titel:

Wegen, planning en aanleg

De lezing zal worden verzorgd door **dr. Marie-Louise ten Horn-van Nispen**, werkzaam aan de TU Delft, TBM, Geschiedenis van de Techniek

Met de totstandkoming van het eerste Rijkswegenplan in 1927 gaat de wegeaanleg duidelijk een nieuwe richting in, niet alleen technisch maar ook op organisatorisch en financieel gebied. Aan het begin van de 19e eeuw had Napoleon een uitgebreid plan gemaakt voor doorgaande wegen die zijn uitgebreide gebieden met Parijs moesten verbinden. Na 1813 nam koning Willem I een groot deel van die plannen over. In plaats van een militaire bestemming, was nu de verbinding van de noordelijke met de zuidelijke Nederlanden de belangrijkste reden. Een groot deel van die grote (rijks)-wegen kwam ook tot stand. Een aantal provincies vulde het rijkswegennet aan met provinciale wegen.

Vanaf de tweede helft van de 19e eeuw echter, was aan wegenbouw nauwelijks meer aandacht besteed. Moderne vervoersvormen als spoor- en tramwegen hadden met de daarvoor benodigde infrastructuur alle aandacht en geld naar zich toegetrokken. De opkomst van eerst de fiets en later de auto betekende dat aan de weg totaal andere eisen werden gesteld. Snelheid en comfort gingen een steeds grotere rol spelen. Het oude wegensysteem, bestemd voor paarden en wagens, moest plaats maken voor een nieuw systeem, geschikt voor het gemotoriseerde vervoer en de fiets. Het hier en daar oplappen van stukjes rijksweg voldeed niet langer. Ingrijpendere maatregelen waren nodig. Vanaf het begin van de 20e eeuw hebben diverse organisaties geijverd voor verbetering van bestaande en aanleg van nieuwe wegen. Behalve de ANWB en KNAC, waren dat ook de Kamers van Koophandel, gemeenten, Koninklijk Instituut van Ingenieurs en het bedrijfsleven. Door wegencongressen en publicaties werd de noodzaak van wegenverbetering aangetoond. In 1923 richtte Rijkswaterstaat het district wegentechniek op, aanvankelijk met als taakomschrijving uitsluitend de bestudering en advisering. Het Rijkswegenplan 1927 was een eerste aanzet tot een nieuwe aanpak van het verkeersprobleem en de opbouw van een nieuw verkeerssysteem

Datum: dinsdag 14 november 2000
Tijd: 20.00 uur
Plaats: De Kargadoor, Oude Gracht 36, Utrecht

Komende lezingen: 12 december: Anne Visser, de Grebbelinie
9 januari: Peter van Dun, Paramaribo, cultuurhistorie als inspiratiebron?

Wij verzoeken u de contributie voor het verenigingsjaar 2000-2001 over te maken op girorekening 4331136 t.n.v. fiscus HGvU te Utrecht De contributie bedraagt minimaal fl. 30,- (studenten fl. 25,-), maar meer is uiteraard welkom!

Secretariaat: M.P. Lindostraat 41. 3532 XG . Utrecht . Tel (030) 2937360 . Gironummer 4331136