



historisch
geografische
vereniging
utrecht

April-lezing en excursienieuws

Beste leden,

Op dinsdag 13 april organiseert de HGUV weer een lezing. Met vreugde kunnen we mededelen dat het ook dit jaar weer is gelukt om twee studenten van de Universiteit Utrecht te vinden die een lezing willen houden over hun afstudeeronderzoek. Dit jaar zijn dat **Steffan van den Berg** en **Dick Veerman**.

De eerste lezing, door Dick Veerman, luistert naar de titel:

Van Zwart naar Groen De betekenis van een industrieelstedelijk landschap in het postindustriële Limburgse landschap

Dick zal aandacht besteden aan de voormalige Zuid-Limburgse Mijnstreek en het aangrenzende Akense kolenbekken. In beide gebieden is de mijnbouw van grote invloed geweest op ontwikkeling van de ruimtelijke structuur. In een relatief korte periode van 70 tot 150 jaar werd een overwegend agrarisch cultuurlandschap veranderd in industrieel stedelijk landschap. Met name de bouw van de mijnkoloniën wordt als één van de markantste verschijnselen van dit transformatieproces gezien. Maar de mijnbouw is verdwenen en een hoop is veranderd in de moderniseringgolf die over dit landschap (dat nu als industrieel erfgoed beschouwd kan worden) heen is gegaan. Veel is in deze golf verdwenen, met name in de Mijnstreek. Het doel van deze lezing is om te kijken in hoeverre er verschillen dan wel overeenkomsten zijn in de historisch ruimtelijke structuur van het mijnverleden in het Akense bekken en de Zuid Limburgse Mijnstreek en de wijze waarop men met dit industrieel erfgoed is omgegaan.

Vervolgens zal **Steffan van den Berg** een lezing houden over:

Deelen van last tot lust?

Steffan is in zijn onderzoek nagegaan welke verandering op het gebied van cultuurhistorische landschapselementen er plaats hebben gevonden in het gebied van Deelen en omgeving, hoofdzakelijk in de periode vanaf het begin van de 18^e eeuw tot nu toe. Was dit gebied vroeger berucht om zijn woestheid en onbewoonbaarheid, in de 18^e en 19^e eeuw verandert dit wanneer er ontginningsboerderijen worden gebouwd en het aantrekkelijker wordt om er te gaan wonen. De grootste veranderingen echter vinden plaats in de periode van de Tweede Wereldoorlog toen men het al bestaande kleine vliegveldje op de Kemperheide heeft uitgebreid tot vliegveld Deelen, één van de grootste vliegvelden van Europa. Om het personeel onder te brengen zijn er complete woonwijken in een wel zeer bijzondere bouwstijl neergezet en werden er gebouwen geplaatst die uniek zijn in